

Jyväskyläläinen Sakari Silvennoinen on 31 vuoden ikäänsä nähden erityisen kokenut metsäkonealan ammattilainen kansainvälisellä tasolla. Takana on vankka kokemus koneenkuljettamisen lisäksi metsäkoneiden huoltotoiminoista niin Suomessa kuin Keski-Euroopassa.

Ja edessä Sakarilla siintää mielessä jo uudet haasteet...

- Aloittelin kesätoissa nuorena poikana Sammutin Oy:ssä Säynätsalossa jossa isäni Antti Silvennoinen oli osakkaana. Kuorma-autojen päälli- ja korirakenteiden varustelusta syntyi pysyvä kiinnostus tekniikkaan. Samalla huomasin että mm. hydraulikka- ja sähköpuolen ammattilaisille on hyvin töitä tarjolla ja niin päätin lähteä kouluttamaan itseäni sille sektorille. Tarkemmin asioita tutkittuani huomasin että metsäkonekoulussa saa kuljettajakoulutuksen lisäksi erittäin syvällisen koulutuksen tekniikkaa, niin päloitin Jämsänkosken metsäopiplaitoksessa vuonna 1992 josta valmistuin 1995, kertoolee Sakari Silvennoinen.

Armeijan jälkeen vuonna 1996 Sakari työskenteli asentajana ensin vuoden Kuopion Hansa-Autolla ja sitten vuonna 1997 Sisu Loggingin koulutus-päällikkö Timo Eerikäinen järjesti Sakarille asentajan paikan Jyväskylän Mateko-huoltoon joka vastasi alueen Valmet-metsäkoneiden huolloista.

- Pääsin onnekaasti Reijo Riilahon oppipojaksi ja häneltä sain kunnon eväät asentajan työhön. Reijo ei pantannut tietoa ja osaamista vaan jakoi sitä auliisti nuorelle innokkaalle

Maailmanluokan motomies Sakari Silvennoinen:

“Koneiden käyttö-koulutukseen panostettava”



Irlannissa luonto ja maisemat ovat kauniit mutta ilmasto usein karu. Korjuolosuhteet vaihtelevat suuresti mutta ovat pääsääntöisesti erittäin haastavia. Kuvan rinteessä odottaa hakkuuta noin 20 000 m³ leimikko.

asentajanalulle, kiittelee Sakari.

Metsäkonevalmistajille Sakarilla on hyvä neuvo:

- Pitäkää nuorista asentajista kiinni ja kannustakaa heitä eteenpäin urallaan. Nuorista motivoituneista asentajista on tulevaisuudessa entistä suurempi pula. Uutta kaveria pitää käyttää mahdollisimman paljon myös metsässä kokeneen asentajan sekä huoltotarkastajan matkassa, siellä oppii käyttämään niksit ja viennäärityksen, neuvoo Sakari.

Belgiasta se alkoi

Vuonna 1999 alaa aktiivisesti seuraava Sakari sai Ponsseen kautta kontaktin belgialaiseen metsäkoneyrittäjään Roger Lejeunen jolla oli myös suomalainen yritys Etelä-Suomen



Sakari Silvennoinen lähti jo nuorena maailmalle metsäkoneisiin ja kannustaa usein konekuljettajia sekä asentajia reissuohommiin.

Metsäkonekoulut.

- Siitä se ulkomaan ura alkoi. Halusin kehittyä ammatillisesti ja saada kansainvälistä kokemusta. Toki yhtenä tekijänä oli myös raha sekä seikkailunhalu ja maailman näkeminen, toteaa Sakari.

Lejeunen yrityksellä oli Belgiassa lähes kaksikymmentä

Ponssea joiden huolloista sekä varaosien tilauksista ja toimituksista Sakari vastasi kahden ja puolen vuoden ajan.

- Ensimmäinen ulkomaankokemus oli tärkeä kokemus. Sitä oppi ajattelevaan eri lailla asioita ja tulemaan toimeen uudessa kulttuurissa. Itse työ oli myös haasteellista. Aloitimme

säännöllisen huolto-ohjelman kone koneelta ja teimme kunnostettuja varaosapaketteja joilla saimme lisää tuottavuutta, mihin vaikutti myös kuskin parempi motivoituminen työhön kun he huomasivat miten koneista saa enemmän irti, kertoo Sakari.

Myrsky vei Saksaan

Vuosituuhannen vaihteessa Lothar -myrsky kaatoi puuta kunnolla Saksassa jonne myös Lejeunen koneita lähti hakkaamaan myrskypuuta ja Sakari perässä niitä huoltamaan.

- Partek Forest oli myynyt hyvin Valmet -metsäkoneita Ala-Saksaan ja he halusivat ammattitaitoisen suomalaisen huoltomiehen vastaamaan koneiden iskuvuodesta. Niin Valmetin Saksan myyntiyhtiön silloinen toimitusjohtaja Krister From otti yhteyttä ja kysyi että lähdekö remmiin? Siirtyminen suuren konevalmistajan organisaatioon tuntui edistysaskeleelta omalla uralla ja kun taustalla oli jo Valmet -metsäkoneiden huoltokokemusta Suomesta niin tartuin tarjoukseen, sanoo Sakari.

Valmet -koneita huollettiin Ala-Saksan lisäksi myös jonkin verran Itävallassa, Sveitsissä ja Ranskassa Strasbourgin alueella. Asiakkaat olivat käytännössä kaikki saksalaisia metsäkoneyrittäjiä.

- Viidyn hyvin Saksassa ja samalla myös saksankieli alkoi hieman tarttua. Myös Itävallan puolelta sain monta mukavaa tuttavaa urakoitsijoiden keskuudessa. Työ oli paljon vikojen etsintää, korjaamista ja koneiden säätämistä, Sakari kertoo.

Irlannissa iso pölli uuniin!

Sakarintutut kaverit olivat lähenteet Saksasta Irlantiin ja soittivat vuonna 2003 ja kertoivat että Irlannissa olisi motokuskille töitä Worrel Timber Harvesting Ltd:llä.

- Ajattelin että tekisi hyvää päästä ajamaan koneilla jos tulevaisuudessa luo uraa käyttökouluttajana. Siinä oppii lisää



Irlannissa päättehakuun ikä on noin 40 vuotta ja avohakkuutyömaiden keskikoko on noin 2 000 m² - 10 000 m² ja järeys 0.300 l - 0.800 l. Valtio myy hakuuolkeuden leimikoihin kahden viikon ajan.

Naarva-Koura

ENERGIAKOURAT

Keräävät kourat kaikille alustakoneille
Katkaisutehot Ø23 - Ø32 cm.

Harvestereihin ja kaivinkoneisiin

1500-40E Ø32 cm 580 kg

1600-40 Ø32 cm 600 kg

Ajokoneisiin

1500-25E Ø25 cm 360 kg

Traktoreihin **Uutuusi!**

1000-23E Ø23 cm 225 kg

Pentin Paja Oy
Pamilonkatu 30
80130 JOENSUU
013-825051
040-7330405 040-7533298
www.pentinpaja.fi



Sakarilla on kokemusta lähes kaikista Konemerkeistä, mutta Irlannissa päätyökäluuna oli John Deere 1270D varustettuna H480 -hakkuupäällä.

teknikasta käytännössä ja erityisesti koneen säätämisestä, samalla oppisi myös englannin kielen. Niin päätin lähteä Irlantiin puoleksi vuodeksi koneuskiksi - tosin keikka venyi neljän vuoden pituiseksi, toteaa Sakari.

Aluksi Sakari ajoi puolisen vuotta Valmetilla ja sitten Timberjackilla. Työ oli rannkaa ja vaativaa mutta antoisaa.

Irlannissa olosuhteet ovat todella raa'at. Maasto on vaativaa, vettä tulee ja viima käy. Lisäksi matkat ovat pitkiä, sanoo Sakari.

Kun pesti päättyi vuonna 2005 ja Sakari oli lähdeksi Suomeen hän jätti yhteystietonsa Timberjackin silloiselle UK:n alueen toimitusjohtaja **Kimmo Anttilalle**, joka soitti samana kesänä ja tarjosi uutta savottaa Longford Timber Ltd:n palve-

luksessa Yrityksellä on tänä päivänä 26 John Deere- ja Timberjack -metsäkoneita sekä viitisentoista puutavara-autoa.

Niin pääsin töihin mahtavaan koneyritykseen. Yrittäjä **Sean Dunleavy** aloitti metsätyöt 35 vuotta sitten, hänet tunnetaan Irlannissa kovana työntekijänä ja rehellisenä palkan maksajana. Hänen konekalustolla on koko maan metsäalalla iso merkitys, kertoo Sakari.

Coillte hallitsee metsiä

Irlannin suurin metsäalueiden omistaja on Coillte mikä vastaa suomen Metsähallitusta toimintatavoiltaan.

Coillte omistaa metsämaita noin 440 000 hehtaaria joka on 7 % maan pinta-alasta. Yksityis metsämaan omistajien osuus 2 - 3 %, metsiä on Irlannin pinta-alasta kokonaan noin 10 %.



Irlannissa hakkuut tapahtuvat usein jyrkissä rinteissä, mikä asettaa työskentelylle omat erityisvaatimuksensa.



Longford Timber Ltd. on Irlannin suurin metsäkoneyritys jolla on 26 ct-metsäkoneita sekä viitisentoista puutavara-autoa.

Coillten vuotuinen hakkuumäärä on noin 2,7 milj. m³ josta kuitupuun osuus noin 27%. Lisäksi hakataan noin 200 000 m³ yksityismetsistä.

Irlannin pääpuulajit ovat sitkakuusi, norjankuusi, lehtikuusi

si sekä erilaiset mäntyajit.
- Kasvupaikka vaikuttaa oleellisesti puun laatuun ja käsitteilyyn. Rinteissä kasvaa paras puu mutta se on hankalampi korjata. Irlannin etelärannikolla jatkuu...

VÄKEVÄ - TUOTTEET

Yhdyskuntateknikkään, maanmuokkaukseen, teopohjien/kenttien haravointiin, raivaukseen ym.



* HYDR. KANTOPILKURI
PIKAKIINNITTEELLA

* KANTO/
KIVIHARAT

* LAIKKUMÄSTÄIN



MALLISUOJATTU
* KAUHAT



* ASFALTTI
-LEIKKURIT



* KIINNITTEET/
ROUTAPIIKIT

A. HIRVONEN OY
Hitsaajantie 8 B
82500 KITEE
GSM 0400 824 848
Puh. 013 824 848
Fax 013 824 858
www.ahirvonenoyn.net

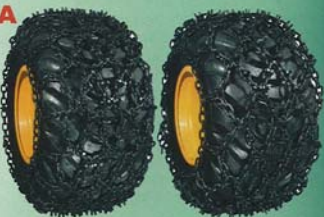
www.koneosapalvelu.fi



**VAHVA-
KAHMARIT
VERTAANSA
VAILLA!
Uudistettu
mallisto!**

KETJURINTAMALLA TAPAHTUU

Tuomme varastoon
2- ja 3-ruutuiset sekä
supertiehat **KOPA-KETJUT**
700- ja 600-sarja suoraan
Pohjois-Amerikasta.



Uusi, parempi harvesterisahaketju. Pitkästä aikaa kehitystä käyttäjien eduksi! 17% vahvempi!

Kokeile sinäkin markkinoiden ykköstuotetta. Siitä huolimatta edulliseen hintaan!

Miös Oregonin kestävät teräslaiplat 1,6 ja 2,0 mm uralla.

TARJOSHINTA Miös uralaipat! **OREGON 18HX**



Parker Hannifin, Bosch-Rexroth, Linde, Vickers ja Sauer-Danfoss.

Meiltä myös johtavien valmistajien hydraulikkapumput, moottorit ja venttiilit ym. komponentit!

Voimansiirron, venttiilien sekä pumppujen korjaukset ja testaukset ammattitaidolla!

Erimerkkisten metsäkoneiden voimansiirron vaihto-osat suoraan varastosta!



PALVELEVA KONEOSAAJA KONEOSAPALVELU OY

Vilppula Toellisuustie 5, 03-471 7100, iit. 050-553 7197, 050-553 7226
Vantaa Robert Huberintie 2, 09-825 4620, iit. 09-724 5135, 0500-701 632
Kuopio Tehdaskatu 16, 017-369 3040, iit. 050-552 6353, 050-525 3533
Lappeenranta Toikansuontie 7, 05-416 2323, iit. 044 -771 7100



...jatkuu

puissa on vähemmän oksia ja rungot pidempiä ja vahvempia, kommentoi Sakari.

Metsien harvennuskäytössä on noin 20 vuotta. Harvennusta ei voida tehdä joka paikassa maan pehmeiden takia ja vain uralta otetaan. Päätähakkuun ikä on noin 40 vuotta. Lehtipuut jätetään yleensä pystyyn ja muutamia kuivia puun pökelöitä.

Avohakkuu työmaiden keskikoko on noin 2000 m³ - 10 000 m³ ja järeys 0.300 l - 0.800 l.

- Kuitupuun toimittaan sellutehtaille ja tukki sahalle. Kuitu päätetään paljon myös lampaan aitatolppien raaka-aineeksi joita myydään myös maasta ulos, kertoo Sakari.

Coillille myy puuta pystyyn tai tien varten. Irlannissa on kaksi sellutehdasta jotka ovat Coillten omistuksessa sekä noin 7 isompaa sahaa.

Hakkuoikeuksista jätetään 2 viikon välein tarjoukset joista kilpailu on kovaa ja vaatii yrittäjältä osaamista. Koneyrittäjän kannalta sahan ostotarjous on parempi kun puu liikkuu suoraan sahalle. Tienvarsiakassa puu ei lähde nopeasti sahalle ja



Puu kulkee tienvarresta sahalle ja sellutehtaille puutavara-autoilla. Irlannissa suurin sallittu kokonaispaino yleisillä teillä on 40 tn ja kuljetusmatka kestää 1-6 tuntia.

näin puun paino tippuu ja samalla yrittäjän taksa mikä maksetaan puun painon mukaan.

- Koska hakkuoikeudet myydään kahden viikon välein on yrittäjän voittoa luottaa kuljetajiinsa sataprosenttisesti. Leimikko täytyy olla ajoissa valmis ja koneet siirrettyinä seuraavalle ostetulle alueelle. Leimikoilla on tarkka aloitus- ja lopetuspäivä, sanoo Sakari.

Esivalmistelulla ja säädöillä koneen tuotto huippuunsa

Maailmalla kuljettajan oma-

aloitteisuus on yhteistyön ehdoton edellytys.

- Uuden työmaan aloittaessani kiersin leimikon kävelen jolloin pääsin selville maaston kaltevuksista, ojusta, rajoista, tuulen kaadoista joita on Irlannissa 4-9 % työmailla, auringon suunnasta, laanipaikoista, puulajeista ja oksaisuudesta. Sitten seurasi mittojen/paksuuskien laitto aptiin ja erittäin tärkeä omien kouraparametrien asetusten siirto kouraan muistikortilla, koska puulajit vaihtelee irlannissa samoilla asetuksilla ei voi ajaa rannikolla tai keskimaassa. Omilla asetuksilla on erittäin iso merkitys koneen tuottavuuteen ja työn mukavuuteen. Kuskien on osattava rohkeasti hakea parhaat asetukset jotka sopii omaan ajotyyliin. Eihän Rääkkönenkään aja toisten säädöillä, heittää Sakari.

Sunnuntaisin puolen päivän jälkeen Sakari teki yleensä viikkokuulion, terien teroitukset ja viikon aikana sattuneet harakiri-viritykset muutettiin orginaaleiksi jotta konemiehen maanantai voi alkaa iloisiin mielin.

- Koneen olin itse varustellut: muutama nosturin letkuja etu venttiilikopan sisällä, sivulaatiossa pienet letkut, hytin alla vetomootorinletkut ja koneen takaosassa pitkät tuuman letkut. Pienet kuluvat osat kulki hytissä mikä säästi turhista kävelylenkeistä, kertoo Sakari.

Täydennyssosat kulki hyvin puutavara autojen, lavetin, ajokoneimien, sahamehen tai työnantajan matkassa metsään.

Tärkeä rooli oli myös Sakarin varustelulla huoltotankilla

- Tankissa on generaattori hitsausvarustuksella, paineilma kompressori, valonheittimet, sähkötyökalut, ruuvipenkki, ja isot työkalut. Toisella puolella tankkia oljyt, suodattimet, letkut, vetoketjut, kouran osia, varaterät, sahanmootorit, sylinterit jne., luettelee Sakari.

Tankki kulki hyvin matkassa metsässä ja oli käyttövalmiudessa palvelemaan heti vian yllätyksessä uran varella.

- Sain näin toimimalla keskittyä pää toimeen eli puun kaatoon. Toimenpiteillä on iso merkitys tuotoksen ylläpitämiseen, ei mene sormi suuhun kesken leimikon jos ajokoneita alkaa ilmestyä samalle tontille vaan rokkia kankaalle!



Metsäkoneet kulkevat hakkuualueelta toiselle kuljetusautoilla. Siirtomatkat ovat usein hyvin pitkiä rannikolta toiselle.



Sakari varusteli käyttöönsä huoltotankin josta löytyi kaikki tarpeellinen koneen pitämiseksi iskussa ja tuottavassa työssä ilman turhia ajeluja.



Irlannissa tarvitaan myös ammattitaitoisia metsureita. Puut ovat usein todella oksaisia ja tuulenkaatoja on paljon.

Harvesterinkuljettajaksi Espanjaan?

We are looking for a harvester driver with good experience with Ponsse Ergo. Area to work is Center-North of Spain in pine operation.

For more info, please contact:

Emilio +34 678 40 79 48

Haetaan kokenutta harvesterinkuljettajaa Espanjaan. Työalue sijaitsee Pohjois-Espanjan keskiosassa ja Ponsse Ergolla hakattava puu on mäntyä.

Lisätietoja:

Emilio +34 678 40 79 48

tai Jari Lääperi 020 765 90 62

NISULA



Ketjunpittimet

Pitää ketjut varmasti keskellä rengastal!
Koot: 22,5" | 26,5" | 34"

Katso myös muita tuotteitamme Internetistä!

Nisula Forest Oy

toimisto@nisulaforest.com Puh. 03 - 381 4100

www.nisulaforest.com Fax. 03 - 381 4120

Konevalmistajien kannattaa panostaa koulutukseen

Sakari Silvennoisen mielestä konevalmistajien tulisi panostaa metsäkonekuljettajien ja erityisesti motokusien käyttökoulutukseen mailmalla entistä parhemmin.

- Paikallisia huoltoasentajia / kouluttajia pitäisi saada Suomeen täsmäkoulutukseen vaikka metsäoppilaitoksiin noin yhden kuukauden vetoihin aiheena mittalaitteet / hakkuutekniikka. Lisäksi paikallisia hyviä harvesterikuskeja pitäisi alkaa kouluttaa käyttökouluttajiksi, koska heillä on hyvä pohja koneenkäsittelyyn, ehdottaa Sakari.

Sakarin mukaan konevalmistajilla pitäisi olla omia koulutus keskuja jotka kiertelesivät maailmalla huoltopisteiden avulla koulutustyyliä. Henkilöitä joilla on kokemusta hakkuutekniikasta, mittalaitteista ja konetekniikasta.

- Koneuskien pitäisi tutustua myös koneen tekniisiin kirjoihin paremmin ja seurata myös muiden kuskien hakkuutekniikkaa ja hyödyntää sitä soveltelemalla omaan työskentelyyn. Eikä pidä aristella tehdä omia säästöjä koneeseen, muistuttaa Sakari.

Silloin konen peruskoneen nosturin ja hakkuulaitteen asetukset ovat tarkasti kohdalleen



- Metsäkoneala tarjoaa haastollisia työtehtäviä ja hienoja kokemuksia maailmalla. Ulkomailta suomalaisia konekuljettajia ja huoltomiehiä arvostetaan todella paljon, sanoo Sakari Silvenoinen.

töitä on mukava tehdä.

- Nykypäivän harvesterista saa säädettävä ja melkoisen hävitäjän jos kuski hallitsee tekniikan tuntemuksen. Lopuksi ei tarvitse kuin treenata sahan liippsinsormi herkäksi ja myssy päähän että tieto ei karkaa. Puun on tultava yhdellä vedolla uunista läpi, Sakari sanoo.

- Myös työsopimuksen loppuessa puolin tai toisin, Sakari neuvoo toimimaan oikein: - Kun kuski lopettaa työt on asiasta ilmoitettava ajoissa ja rohkeasti työnantajalle. Sitten kone on huollettava, firman auto ja työkalut on patsuttava. Näin jää työnantajalle hyvämieli ja tulevaisuudessa kehtaa töitä kyseellä mahdollisesti myös samalta työnantajalta.